



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-LAMAČ

Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava

Vážená pani
MUDr. Eva Leginusová

Vec

Oznámenie o postúpení petície príslušnému orgánu verejnej moci

Dňa 18. 06. 2025 bolo mestskej časti Bratislava-Lamač (ďalej len „mestská časť“) doručené podanie podávateľov (zástupcov petičného výboru): p. Stanislav Pánis, Mgr. Milan Buran, MUDr. Eva Leginusová (ďalej len „zástupcovia petičného výboru“) označené ako „Petícia za upokojenie Vrančovičovej ulice v Bratislave“ (ďalej len „petícia“) spolu s petičnými hárkami obsahujúcimi 162 podpisov adresovaná mestskej časti.

Predmetom petície je požiadavka zástupcov petičného výboru vo veci, cit.:

„ŽIADAME od kompetentných orgánov na Vrančovičovej ulici realizáciu komplexných dopravných opatrení za účelom zlepšenia bezpečnosti obyvateľstva a zníženia expozície hlukom a tým následne zníženia otrasov a vibrácií ohrozujúcich stabilitu rodinných domov s veľkým počtom starých domov:

- okamžité bezodkladné zníženie rýchlosti všetkých vozidiel na uvedenej komunikácii s max. rýchlosťou 30/km/hod. s vodorovným i zvislým značením, avizované MÚ Lamač v roku 2024.*
- okamžité a bezodkladné zakreslenie optických spomaľovačov cestnej dopravy*
- okamžité bezodkladné zúženie jazdných pruhov na minimálnu prípustnú šírku (2,8 – 3 m). V upokojenej oblasti má byť šírka jazdných pruhov, čo najužšia, aby sa predišlo nežiadúcemu zvyšovaniu rýchlosti jazdy vozidiel.*
- okamžité bezodkladné vylúčenie nákladnej dopravy mimo obsluhy obchodných subjektov na Malokarpatskom námestí a vylúčenie dopravy nad 3,5 t, neposkytovaním povolení prejazdov nákladných áut obsluhujúcich územie nad danou ulicou. Pre obsluhu obytných častí nad ulicou Vrančovičova má prioritne slúžiť hlavná komunikácia cez Podháj, ktorá je na to dimenzovaná. Otrasy a vibrácie narúšajú stabilitu starých domov tesne susediacich s príľahlými komunikáciami.*
- okamžité a bezodkladné zavedenie obytnej zóny na celom úseku ulice Vrančovičova s vybudovaním „zóny odbočenia“ na príjazdových cestách v zmysle vyvýšenej plochy tak, aby vodičom ukazovalo, že prišli do oblasti s iným režimom, kde musia znížiť rýchlosť a dávať pozor.“*

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“), cit.: „Každý má právo sám alebo s inými obracať sa vo veciach verejného záujmu alebo iného spoločného záujmu so žiadosťami, návrhmi a sťažnosťami (ďalej len „petícia“) na orgány verejnej moci.“

Podľa § 3 ods. 1 zákona o petičnom práve, cit.: „Na zostavenie petície, obstaranie podpisov pod ňu a doručenie petície orgánu verejnej moci môžu osoby podávajúce petíciu vytvoriť petičný výbor.“

Podľa § 3 ods. 3 zákona o petičnom práve, cit.: „V petícii sa určí osoba na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci, ktorá dovŕšila 18 rokov veku (ďalej len „zástupca“). Ak je vytvorený petičný výbor, určujú zástupcu členovia petičného výboru.“

Podľa § 4 ods. 2 zákona o petičnom práve, cit.: „V petícii alebo v podpisovom hárku je osoba podporujúca petíciu povinná uviesť čitateľne svoje meno, priezvisko, adresu pobytu a svoj podpis, ak ide o fyzickú osobu, alebo svoj názov a sídlo, ak ide o právnickú osobu; osoba oprávnená konať v mene právnickej osoby uvedie čitateľne svoje meno, priezvisko, adresu pobytu a svoj podpis.“

Podľa § 5 ods. 1 zákona o petičnom práve, cit.: „Petícia musí byť písomná, označená slovom „petícia“ a musí obsahovať predmet verejného alebo iného spoločného záujmu. Každý člen petičného výboru uvedie v petícii meno, priezvisko a adresu pobytu. Zástupca pripojí v petícii k svojmu menu, priezvisku a adrese pobytu aj podpis.“

Podľa § 5 ods. 3 zákona o petičnom práve, cit.: „Orgán verejnej moci, ktorému bola petícia doručená, je povinný petíciu prijať. Ak z obsahu petície vyplýva, že nie je príslušný vybaviť ju, petíciu do desiatich pracovných dní odo dňa jej doručenia postúpi príslušnému orgánu verejnej moci a oznámi to zástupcovi.“

Mestská časť predmetnú petíciu preskúmala a k jej predmetu uvádza nasledovné stanovisko:

Vrančovičova ulica situovaná v k. ú. Lamač je miestnou cestou II. triedy, nie je zverená do správy mestskej časti, evidovaná v priamej správe hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“). K jej samotnému obsahu mestská časť uvádza, že principiálne podporuje zavedenie opatrení, ktorých výsledkom bude upokojenie dopravy na predmetnej ulici, nadväzujúc na podnety obyvateľov svedčiace o intenzite dopravy, hluku a exhalátoch a s tým súvisiacim zhoršením životného prostredia v dotknutom území.

Vypracovanie projektu organizácie dopravy, získanie kladného stanoviska Krajského dopravného inšpektorátu, Dopravného podniku Bratislava, a. s. a správcov ciest, podanie projektu na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správnomu orgánu a samotné osadenie spomaľovacích dopravných zariadení zabezpečuje správca komunikácie, ktorým je hlavné mesto. Rovnako dávame do pozornosti už známu skutočnosť, že Metropolitný inštitút Bratislavy spracoval architektonickú štúdiu „Revitalizácia Vrančovičovej ulice“, s cieľom obnoviť verejný priestor. Projekt revitalizácie zahŕňa stavebné úpravy, ktoré taktiež znížia rýchlosť prechádzajúcich motorových vozidiel.

Na základe skutočností uvádzaných vyššie Vám oznamujeme, že petícia bola v súlade s § 5 ods. 3 zákona o petičnom práve postúpená na vybavenie hlavnému mestu SR Bratislave.

S pozdravom

Igor Polakovič v. r.
starosta