

MESTSKÁ ČASŤ LAMAČ	
Číslo:	0 4 - 5201 / 2020
Prílohy:	5201
Podpis:	
Stav:	

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

odbor výstavby a bytovej politiky

Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3

č. OU-BA-OVBP2-2020/59805/KAZ

Bratislava, 31.08.2020

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný správny orgán podľa ustanovenia §117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 4 ods. 1 písm. b) bod 8. zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 345/2012 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vykonávajúci pôsobnosť vecne a miestne príslušného stavebného úradu, v súlade so zákonom č. 129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a zákonom č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov, týmto v súlade s ustanovením § 37 a § 38 stavebného zákona posúdil návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „*Diaľnica D2 Protihluková stena Lamač*“ a po preskúmaní návrhu a súvisiacej dokumentácie, po vykonanom územnom konaní, podľa ustanovení §§ 39, 39a stavebného zákona v spojení s ustanovením § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s ustanoveniami §§ 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) vydáva

územné rozhodnutie

o umiestnení stavby „*Diaľnica D2 Protihluková stena Lamač*“

ktorým sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia.

Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001

Projektant: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., PD vypracovaná v júli 2015.

Základné údaje o stavbe:

Miesto stavby : Bratislavský kraj

Okres : Bratislava IV

Katastrálne územie : Lamač, Dúbravka

Účel stavby : Inžinierska stavba dopravnej infraštruktúry – protihluková stena

I. Opis dotknutého územia a umiestnenie stavby:

Miesto a rozsah stavby :

Bratislavský kraj, okres Bratislava IV, katastrálne územie Lamač, Dúbravka

Stavba je navrhovaná na existujúcej diaľnici D2 Bratislava – Lamač, v polohe existujúcej trasy diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty, z dôvodu zníženia hlukovej záťaže a zlepšenia životného prostredia.

Dĺžka trasy : Protihlukové steny – počet 6+1 (nová PHS + existujúca PHS)

Úprava mostov – počet 3

Zárubné múry – počet 3

Úprava diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty predstavuje rozšírenie diaľnice D2 v mieste existujúcej nespevnenej krajnice na potrebnú šírku 2,35 m pre osadenie PHS a úpravu – spevnenie podložia stredového deliaceho pásu. Dĺžka upravovaného úseku diaľnice je 2,756 km.

Začiatok rozšírenia diaľnice D2 je km 55,071 D2 (pri križovaní s komunikáciou II/505), koniec rozšírenia diaľnice D2 je km 57,827 D2 (pred ČS PHM OMV).

Začiatok úseku PHS na diaľnici D2 je v km 55,080

Koniec úseku PHS na diaľnici D2 je v km 57,817

Účelom navrhovanej stavby je vybudovať dočasné protihlukové steny s cieľom zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy diaľnice D2 – po oboch stranách diaľnice a v jej stredovom páse a to systémom mobilných protihlukových stien kombinovaného so záchytným bezpečnostným zariadením. Navrhovaná činnosť predstavuje stavbu dočasnú do realizácie skapacitnenia diaľnice D2 na 6 – pruh na diaľnici D2 v danom úseku. Po sprevádzkovaní diaľnice na 6 – pruh budú realizované finálne protihlukové opatrenia.

Členenie Stavby:

-030-00 Vegetačné úpravy diaľnice

-101-00 Diaľnica D2

-102-00 Preložky portálov DZ

-103-01 Trvalé dopravné značenie

-103-02 Dočasné dopravné značenie

-201-00 Most na diaľnici nad žel. traťou Bratislava – Břeclav, ev.č. D2-113 km 55,617

-202-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev.č. D2-114 km 55,829

-203-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev.č. D2-115 km 57,269

-240-00 Zárubné múry

-290-00 Protihlukové opatrenia

-602-00 Prekládka VN kábla ZSDIS v km 55.632 – 56.088

-610-00 Prekládka kábla Slovak Telekom v km 55.068 – 57.828

-620-00 Úprava verejného osvetlenia

-690-01 Úprava ISD

-690-02 Úprava optického kábla HMSR Bratislavy

I. Podmienky pre umiestnenie stavby:

Stavba sa umiestňuje podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie spracovanej Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava (hlavný inžinier projektu - autorizovaný stavebný inžinier Ing. Martin Svetlánský) v júli 2015.

Týmto rozhodnutím sa pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu predpisujú tieto osobitné podmienky a podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

- 1. Podľa stanoviska (určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení) Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. 24245/2015/C211-SCDPK/82692 zo dňa 22.12.2015 so súhlasom Ministerstva vnútra SR č. PPZ-ODP2-108-240/2015 zo dňa 17.12.2015**
 - Vo výkrese č. 2.3.1 sa na dopravnej značke č. C23a v km 55,550 sa v spodnej časti neuvedie hodnota „200m“.
 - Vo výkrese č. 4.1.2 sa osadí dopravná značka č. C23a v km 57,640 so symbolom dopravnej značky č. B23 (2m).
 - Vo výkrese č. 4.3.1 sa dopravná značka č. C23a v km 55,240 neosadí a v km 55,090 sa osadí dopravná značka č. C28 vo vyhotovení podľa skutočnej situácie
 - Osadené dopravné značky a dopravné zariadenia budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov
 - Realizácia dopravných značiek a dopravných zariadení bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
 - Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť
- 2. Podľa záväzného stanoviska (súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme a sčasti v obvode dráhy) Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh č. 13822/2016/C341-SŽDD/24243 zo dňa 20.04.2016**
 - Práce v OPD a sčasti v OD realizovať podľa projektu overeného MDVRR SR, ktorý vypracoval Ing. Martin Svetlánský (reg. Č. 2333*A2) Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Bratislava v 06/2015 a je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD a OD, musí byť vopred prejednaná so Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR) a odsúhlasená MDV SR.
 - Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky ŽSR dané v stanovisku : Odboru expertízy Generálneho riaditeľstva Bratislava pod č. 22065/2015/O420-003 zo dňa 28.10.2015, Oblastného riaditeľstva Trnava pod č. 3459/2015/259301/SŽTS/7a.13 zo dňa 05.10.2015, Strediska hospodárenia s majetkom RP Bratislava pod č. 0750/7a08/1340/2016/SHM/RP-Ba-Ma zo dňa 31.03.2016
 - Stavebník je povinný v OPD a OD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe
 - Stavebník je povinný pred začatím prác v OD zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení ŽSR OR Trnava a po odkrytí káblových vedení pred ich zasypaním prizvať ŽSR OR Trnava za účelom kontroly proti poškodeniu
 - V dostatočnom predstihu pred začatím prác v OD je stavebník povinný so ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava prejednať postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy, objednať technický dozor pri prácach a zabezpečiť opatrenia na bezpečnú prevádzku dráhy a dopravy na dráhe a dozerať na bezpečnosť osôb.
 - Stavebník je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v danom území.
 - Stavebník je povinný udržiavať stavbu v OPD a v OD tak, aby neohrozoval, neobmedzoval ani nenarušil bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe ani stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
 - Ak dôjde k funkčnej poruche vedenia umiestneného v OD, vlastník vedenia je povinný o tom bezodkladne informovať ŽSR OR Trnava a postupovať podľa pokynov tak, aby prevádzka dráhy a doprava na dráhe boli dotknuté čo najmenej.

3. Podľa stanoviska Železníc SR, Bratislava, GR, č. 322/M/2015/O420 zo dňa 23.07.2015

- Rešpektovať stanovisko získané od správcu železničnej infraštruktúry ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava
- Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby prevádzky
- Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení
- Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka, a stavba nesmie zasahovať na pozemok ŽSR
- ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke spôsobené železničnou prevádzkou a stavebník, užívateľ si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v ochrannom pásme dráhy, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložte cestou ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava
- Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

4. Podľa stanoviska Železníc SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, č. 898/2015/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT091 zo dňa 08.09.2015, č. 3459/2015/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 05.10.2015

- V záujmovej oblasti sa zariadenia na odvodnenie železničného spodku nenachádzajú
- Čo sa týka mosta nad žel. Traťou v km 47,395 SMSÚ ŽTS TO Bratislava nemá konkrétne pripomienky
- Pri prácach na protihlukovej stene žiadame, aby na železničnej trati bola dodržaná bezpečnosť a aby nedošlo k narušeniu stavby dráhy
- SMSÚ ŽTS TO Bratislava žiada, aby pri realizácii stavby neboli znečistené pozemky ŽSR
- Stavebník si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky
- V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR ani v ochrannom pásme dráhy. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov.
- Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú inžinierske siete a zariadenia v našej správe (sekcie EE a sekcie OZT), požadujeme dodržať pripomienky vo vyjadreniach správcov týchto sietí, ktoré sú doložené v prílohách (1636/2015/289501/SEE/7a.08 zo dňa 30.09.2015 a 679/15/289401/SOZT-Kr/2a.15 zo dňa 27.08.2015).
- Nakoľko stavba zasahuje na pozemky v správe ŽSR je potrebné riešiť majetkové vzťahy so ŽSR, SHM-RP Bratislava, Šancová 5/C. Bratislava.

5. Podľa stanoviska ŽSR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo č. 22065/2015/O420-003 zo dňa 28.10.2015

- Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR OR Trnava č. 3459/2015/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 05.10.2015 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na prítomnosť podzemných káblových vedení ŽSR odvetvia OZT a stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov železničnej infraštruktúry
- Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR; nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Navrhovateľ pred začatím konania o povolení stavby zabezpečí vyjadrenie ŽSR, Strediska hospodárenia s majetkom, regionálne pracovisko Bratislava, Šancová 5/C, Bratislava z hľadiska majetkovo právnych vzťahov. Požiadavky uvedenej zložky žiadame rešpektovať.

- Investor zabezpečí : a) v dostatočnom časovom predstihu pred realizáciou ohlásiť termín realizácie prác ŽSR; objednať vytyčenie vedení ŽSR
 - b) počas prác : zaistiť bezpečnosť pracovníkov v súlade s predpisom ŽSR Z2 *Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR*, ostatnými predpismi a ďalšou súvisiacou legislatívou v oblasti BOZP; priebežne zachovávať voľný, schodný a manipulačný priestor
 - c) úhradu nákladov súvisiacich s obmedzením prevádzky ako aj úhradu nákladov v prípade úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou
 - d) prizvanie ŽSR OR Trnava a SHM RP Bratislava ku kolaudačnému konaniu
 - e) prípadné zmeny stavby vo vzťahu k objektom stavby dráhy, obvodu dráhy a ochrannému pásmu dráhy vopred prerokovať so ŽSR.
- 6. Podľa stanoviska ŽSR, OR Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, č. 629/15/289401/SOZT-Kr/2a.15 zo dňa 27.08.2015**
- Pred začatím zemných prác je nutné požiadať o presné vytyčenie vedení priamo v teréne. Trasu DK je nutné v mieste križovania uložiť do chráničky (betónového žľabu), aby k nej v prípade poruchy nebol zamedzený prístup. Vytyčenie vedení Vám na základe objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava.
- 7. Podľa stanoviska ŽSR Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, č. 0750/7a.08/1340/2016/SHM/PR-Ba-Ma zo dňa 31.03.2016**
- ŽSR – SHM RP Bratislava z hľadiska majetkoprávneho nemá námietky k predloženým podkladom, za predpokladu uzatvorenia „Zmluvy o zriadení vecného bremena“ počas trvania stavby, najneskôr však pred kolaudačným rozhodnutím predmetnej stavby.
 - K uzatvoreniu zmluvy o zriadení vecného bremena požadujeme : žiadosť o uzatvorenie zmluvy; geometrický plán na vyznačenie vecného bremena na priznanie práva zriadenia stavby na pozemkoch reg. „E“ p.č. 2118/101, 2376/101, vyhotovený podľa smernice S 74.20.73.43.00 na náklady investora; výpis z obchodného registra – investora stavby (nie starší ako 3 mes. a notársky overený); osvedčenie o pridelení IČ DPH (kópiu); IBAN, WIFT/BIC.
- 8. Podľa stanoviska Slovenskej správy ciest č. 5562/2015/2320/29863 zo dňa 04.09. 2015**
- Umiestnenie protihlukových stien a ich parametre (dĺžka, výška, povrch pod.) vyplývajú z hlukovej štúdie, ktorá nie je súčasťou predkladanej dokumentácie. Navrhované protihlukové steny na diaľnici D2 nebudú eliminovať účinky hluku, ktoré vznikajú zo železnice a z cesty I/2. Z dokumentácie nie je zrejmé, či aj tieto zdroje hluku nie je nutné zohľadniť a navrhnúť také opatrenia, ktoré by boli účinné pre všetky zdroje negatívnych vplyvov v riešenej lokalite (netýkali by sa len diaľnice, ale aj železnice a cesty).
 - O výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/2 pre umiestnenie zariadenia staveniska ZS č. 1 je potrebné požiadať Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a PK. Podmienkou udelenia výnimky musí byť preukázanie, že objekty ZS č. 1 nebudú zasahovať do rozhľadového poľa existujúcej stykovej križovatky na ceste I/2.
 - Z predloženej dokumentácie postupu výstavby nie sú zrejmé body dopravného napojenia plôch pre zariadenie staveniska na existujúce cesty. V prípade zámeru zriadenia vjazdu/výjazdu z cesty I/2 požadujeme riešenie navrhnúť v zmysle platných STN a TP a predložiť našej organizácii na odsúhlasenie.
 - Z dôvodu prepravy materiálov na výstavbu a odvoz odpadu aj po ceste I/2 požadujeme pred začatím stavby a po jej ukončení zmonitorovať stav cesty I/2 v predpokladanej trase presunu materiálov a zaradiť do objektovej skladby stavby objekt obnovy krytu vozovky a vodorovného dopravného značenia cesty I/2 s realizáciou opravy cesty I/2 podľa skutočného rozsahu poškodenia.
 - Na navrhovaných trasách pre staveniskovú dopravu žiadame zabezpečiť čistenie povrchu vozovky cesty I/2, nespevnenej krajnice a odvodňovacieho systému cesty I/2 v prípade ich znečistenia z dôvodu stavby a zabezpečiť odstránenie všetkých porúch a poškodení na vybavení cesty I/2 z dôvodu prejazdu staveniskovej dopravy počas realizácie.
 - Dopravné značenie súvisiace s navrhovanou stavbou (trvalé aj dočasné) je potrebné odsúhlasiť a príslušným dopravným inšpektorátom PZ.
 - O stanovisko k dočasnej stavbe protihlukových stien je potrebné požiadať Magistrát hl. mesta SR Bratislava.
 - O stanovisko k návrhu trás staveniskovej dopravy po cestách II/505 a III/1106 (býv. III/002 39) a k dopravnému napojeniu zariadení staveniska je potrebné požiadať vlastníka a správcu ciest II.

a III. triedy Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odbor dopravy.

9. Podľa vyjadrenia Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP3-2015/068712/ GIB/IV zo dňa 06.08.2015

Z hľadiska odpadového hospodárstva :

- Pôvodca odpadov je povinný odovzdávať odpady na zneškodnenie len fyzickým alebo právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené.
- Pôvodcovi odpadu sa nepovoľuje odpad skladovať, tento sa musí hneď po vytvorení odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Pôvodca odpadov bude odpady zhromažďovať podľa druhov odpadov a zabezpečí ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom.
- Pôvodca odpadov zabezpečí zhodnotenie odpadov zo stavebných prác prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi, v prípade, že to nie je možné alebo účelné zabezpečí ich zneškodnenie.
- Nakoľko celkové množstvo odpadov z uskutočňovania stavebných prác presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok je pôvodca stavebných odpadov povinný zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie
- Pôvodca odpadov bude viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ich zhodnotení a zneškodnení.
- Pred začatím stavebných prác, držiteľ odpadov, predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom k. č. 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 a 17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03.
- Pôvodca odpadov v kolaudačnom konaní predloží tunajšiemu úradu doklady preukazujúce zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov zo stavby oprávnenou osobou.

10. Podľa záväzného stanoviska Hlavného mesta SR Bratislava, č. MAGS OUIK 49397/15-311673 zo dňa 22.03.2016

z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia:

- K vybudovaniu dočasných protihlukových stien v zmysle predloženej dokumentácie nemáme pripomienky
- Upozorňujeme : dokumentácia v časti týkajúcej sa umiestnenia zariadenia staveniska (stavebného dvora ZS1) je zmätočná – nie je zrejme umiestnenie ZS1, nakoľko v dokumentácii sa uvádza lokalita pri ceste II/505 na parc.č. 644/306, 644/441, 644/443 v k.ú. Lamač, ako aj lokalita v mieste križovania diaľnice D4 a cesty I/2 na parc.č. 2761/4,6,8,10,12,14,16,19,22,25,28,30 v k.ú. Záhorská Bystrica. K uvedeným umiestneniam nemáme pripomienky, avšak s ohľadom na dopravnú situáciu je potrebné spracovať návrh organizácie dopravy s riešením problematiky pripojenia záujmových pozemkov na komunikačnú sieť mesta.
- Upozornenie : pri kompletizácii žiadosti o stavebné povolenie požiadajte oddelenie správy komunikácií a oddelenie dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy o stanovisko z hľadiska záujmov cestného hospodárstva a problematiky cestného orgánu, vrátane organizácie dopravy počas výstavby (súčasťou žiadosti musí byť kópia tohto záväzného stanoviska).

11. Podľa záväzného stanoviska Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava, hl. mesto, č. HŽP/11161/2015 zo dňa 26.06.2015

- Mobilné protihlukové steny výšky 4 m považovať za dočasné riešenie do doby rozšírenia diaľnice D2 na 6 – pruh. Po rozšírení diaľnice musí byť ochrana priľahlého chráneného územia zabezpečená plne v súlade s požiadavkami vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- Rešpektovať všetky požadované parametre protihlukových stien (nepriezvučnosť, pohltivosť) uvedené v hlukovej štúdii.

12. Podľa stanoviska eustream, a.s., č. GIS a ITIS 74/2020 zo dňa 28.02.2020

- Požadujeme dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línii a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytyčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1 000 príp. 1 :500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytyčenia línii prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej

trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods. (2) písm. d) zákona č. 251/2012 O energetike.

- Realizačná PD musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1 :100/1 000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastne náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.
- Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia telemetrie eustream a.s.
- Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie tohto nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia GIS a ITIS (TAPG) príslušným prevádzkovým pracovníkom.
- Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby požadujeme dodať jej po-realizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte *dgn na CD nosiči je potrebné zaslať na eustream a.s., oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa Zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení Vyhlášky 453/ 2000 Z.z. § 17 ods (2) písm (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Uradu geodézie, kartografie a katastra SR c. 178/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ naša firma elaborát po-realizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.
- Vytýčenie našich sietí Vám zabezpečia menovite horeuvedení pracovníci
- Z projektovej dokumentácie je zrejmé, že plánovaný zámér zasahuje do ochranného pásma nášho optického kábla. Požadujeme prísne dodržanie podmienok uvedených Ing. Klimom z 19.08.2015.
- Požadujeme zaslať na odsúhlasenie PD križovaní a súbehov s našim optickým káblom.
- Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn : TC.R.05.02.15 – povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream a.s., v oblasti BOZP a environmentu.
- Spoločnosť eustream a.s. vydáva súhlasné stanovisko len pre územné konanie.

13. Podľa stanoviska Bratislavskej vodárenskej spoločnosti a.s., č. 25088/40201 zo dňa 06.07. 2020

- Koordinačnú situáciu so zákresom IS žiadame doplniť do DSP

Pre spracovanie aktualizovanej DSP stavby naďalej platia i naše požiadavky z nášho už neplatného vyjadrenia k DSP v liste č. 31329/2015/SV zo dňa 12.08.2015 :

- Vzhľadom na veľký rozsah prác pre navrhovanú stavbu a z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu žiadame vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu je možné objednať na odbore priamych služieb zákazníkom BVS.
- K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite. Objednávku je možné odovzdať na odbor priamych služieb zákazníkom BVS cez podateľňu.
- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len "DDV") a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len "DOOV").
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčasť podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. O verejných

vodovodoch a verejných kanalizáciách.

- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. odkryté miesta na vodovodných potrubíach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.
- Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v zaujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.
- K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť informatívny zakres GIS BVS.

14. Podľa stanoviska spoločnosti Slovak Telekom, a.s., č. vyjadr. 15-33769147 zo dňa 26.08.2015

- Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi.
- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing Telekomu a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa (24 hod.) na zabezpečenie prevádzky.
- V prípade zmeny použitých materiálov, trasy prekladaných káblov alebo PD požadujeme túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť našou spoločnosťou.
- Žiadame predložiť realizačný projekt.
- Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby sa Vami poverený zástupca dostavil na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST)
- UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
- V prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú

dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne.

- Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia, v objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ.
- Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..
- Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov : meracie protokoly nového káblového úseku, povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky, potvrdenú dohodu o prekládke káblov, definitívnu technickú dokumentáciu.
- Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup.
- Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s.; po realizácii stavby, 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom a.s., iba zmluvný partner.

15. Podľa stanoviska spoločnosti SWAN a.s., č. SW- 4518/2015 zo dňa 31.07.2015

- Jestvujúce káble vedené v podjazdoch a priľahlých svahoch vytýčiť a zabezpečiť pred poškodením počas výstavby ochranou – položením betónových prefabrikátov na trasu našich káblov.
- Pri realizácii stavby prídte ku križovaniu s optickými káblami SWAN a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300
- Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení (ochranné pásmo) požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66 a § 67 zákona č. 610/2003 Z.z. o o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť. Káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času (uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním nad vytýčenou trasou), nebudú sa používať ťažké mechanizmy

pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.

- Všetky náklady spojené s realizáciou stavebných objektov a úprav potrebných pre potreby stavby hradí investor stavby NDS a.s.
- Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN a.s.,

16. Podľa vyjadrenia o existencii PTZ – ORANGE SLOVENSKO a.s., MICHLOVSKÝ spol. s r.o., č. BA-0470/2020 zo dňa 04.02.2020

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení.
- Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním.
- Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.
- Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Upozorňujeme, že : Vo Vašom záujmovom území, resp. trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať KZ iných prevádzkovateľov,
- Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim nie sú predmetom tohto vyjadrenia
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte :
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi)
 - Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v mieste výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
 - Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
 - Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
 - Vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
 - Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
 - Pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - Je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonaného bez nášho vedomia)
 - Pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

17. Podľa stanoviska SPP Distribúcia a.s., č. TD/NS/0061/2020/Gá zo dňa 19.02.2020

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo

- pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

Ostatné podmienky :

- Navrhovateľ je povinný dodržať všetky vydané rozhodnutia a podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií vydaných v súvislosti s umiestnením predmetnej stavby najmä, nie však výlučne, podmienky tu výslovne uvedené.

Pre navrhovanú činnosť vydalo Ministerstvo životného prostredia SR Záverečné stanovisko č. 612/2019-1.7/zg zo dňa 20.06.2019 v znení Rozhodnutia ministra životného prostredia SR č. 11686/2019-1.1 zo dňa 20.12.2019, právoplatné dňa 14.01.2020.

Na žiadosť tunajšieho úradu zo dňa 04.06.2020 v zmysle ust. § 140c ods. 2 stavebného zákona Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva vydalo podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie záväzné stanovisko č. 383/2020-1.7/bk, 29354/2020 zo dňa 23.06.2020 v ktorom konštatuje, že návrh na začatie územného konania k navrhovanej činnosti je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 612/2019-1.7/zg, zo dňa 20.06.2019 (právoplatné 14.01.2020) a jeho podmienkami.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán vydalo dňa 05.09.2017 rozhodnutie č. 21507/2017/SCDPK/61220, ktorým povolil výrub drevín podľa § 14 ods. 3 cestného zákona nachádzajúcich sa na telese diaľnice D2 v danej lokalite s podmienkami, ktoré je navrhovateľ povinný dodržať.

III. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania

V územnom konaní neboli vznesené námietky a pripomienky účastníkov konania.

IV. Platnosť územného rozhodnutia

Toto územné rozhodnutie platí v súlade s ustanovením § 40 ods. 1 stavebného zákona **5 rokov** odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti, nestráca však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Dlhšia lehota ako 3 roky bola určená vzhľadom na rozsah stavby (jedná sa o líniovú, finančne náročnú stavbu), vytvorenie dostatočného časového priestoru pre zabezpečenie potrebných úkonov a opatrení, smerujúcich k podaniu žiadosti o stavebné povolenie.

Predĺženie platnosti územného rozhodnutia je možné podľa ustanovenia § 40 ods. 3 stavebného zákona na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, podanej pred uplynutím lehoty.

Podľa ustanovenia § 40 ods. 4 stavebného zákona, územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie

Okresnému úradu Bratislava, odboru výstavby a bytovej politiky, bol dňa 03.03.2020 doručený návrh spoločnosti: Národná diaľničná spoločnosť a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doplnený dňa 12.05.2020, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby **„Diaľnica D2 Protihluková stena Lamač“** v Bratislave IV, v katastrálnom území Lamač, Dúbravka. Návrh bol doložený dokumentáciou spracovanou oprávnenou osobou a dokladmi ustanovenými osobitnými predpismi v zmysle vykonávacích predpisov. V súlade s ustanovením § 35 ods. 2 stavebného zákona tunajší úrad zverejnil návrh na úradnej tabuli a webovom sídle.

Keďže predložený návrh spolu s prílohami nebol úplný a neposkytoval dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, listom zo dňa 31.03.2020 vyzval navrhovateľa na doplnenie podania a zároveň rozhodnutím č. OU-BA-OVBP2-2020/59805-KAZ-R územné konanie prerušil. Podanie bolo doplnené listom zo dňa 04.05.2020 (doručené 12.05.2020).

Listom č. OU-BA-OVBP2-2020/59805-KAZ zo dňa 04.06.2020 stavebný úrad oznámil začatie územného konania v uvedenej veci.

Nakoľko sa v územnom konaní nevyskytla prekážka, ktorú by nebolo možné odstrániť bez ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, tunajší úrad podľa ustanovenia § 2 ods. 4 zákona č. 129/1996 Z.z. nenariadil ústne pojednávanie a miestne zisťovanie.

Stavebný úrad listom zo dňa 04.06.2020, podľa ustanovenia § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z., vyzval jednotlivito dotknuté orgány a zúčastnené osoby, aby svoje záväzné stanoviská, vyjadrenia, svoje námietky a pripomienky k žiadosti uplatnili najneskôr v lehote 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia; účastníkov konania vyzval verejnou vyhláškou. V zmysle ustanovení § 140b ods. 3, § 37 ods. 3 stavebného zákona tunajší úrad, vzhľadom na značný časový odstup od vydania záväzných stanovísk, ktoré sú prílohou návrhu, požiadal dotknuté orgány o vyjadrenie resp. o aktualizáciu vydaného záväzného stanoviska s upozornením, že ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí územného konania, neoznámí v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko, má sa za to, že s návrhom z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Stavebný úrad zároveň upozornil účastníkov konania, že podľa ustanovenia § 42 ods. 5 stavebného zákona sa v odvolacom konaní neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Tunajší úrad v oznámení, ktoré bolo doručované verejnou vyhláškou a zverejnené zákonným spôsobom umožnil zúčastneným nahliadnuť do spisového materiálu; nik toto svoje právo nevyužil a do spisového materiálu nenahliadol.

V stanovenej lehote sa vyjadrila stanoviskom č. 21081/40201/2020/JJ zo dňa 15.06.2020 Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., ktorá žiadala predloženie dokumentácie pre územné rozhodnutie. Následne Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s. listom zo dňa 06.07.2020 vydala súhlasné stanovisko s podmienkami, ktoré tunajší úrad zapracoval do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ďalšie dotknuté orgány sa v priebehu územného konania k umiestneniu predmetnej stavby nevyjadrili. Rovnako, účastníci konania nevzniesli žiadne námietky alebo pripomienky.

Tunajší úrad v konaní preveril, že pre vydanie tohto územného rozhodnutia nie je potrebný súhlas vlastníkov dotknutých pozemkov a územné rozhodnutie v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona možno vydať aj bez súhlasu vlastníkov pozemkov, pretože na navrhovaný účel možno predmetné pozemky vyvlastniť. Trvalý záber stavby je na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa.

Tunajší úrad v predmetnom územnom konaní v súlade s § 37 stavebného zákona posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov. Tunajší úrad zároveň preskúmal návrh a jeho súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou, o.i. aj na podklade súhlasného záväzného stanoviska Hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti. Pre územie, ktorého súčasťou sú predmetné pozemky líniovej stavby stanovuje územný plán funkčné využitie územia : diaľnice a rýchlostné komunikácie – FT A1; plochy námestí a ostatné komunikačné plochy. Navrhovaná stavba bude realizovaná na existujúcej diaľnici D2 Bratislava – Lamač z dôvodu zníženia hlukovej záťaže a zlepšenia životného prostredia. Navrhovaný investičný zámer má za cieľ zlepšiť kvalitu životného prostredia a zníženie hlukovej záťaže. Predmetný investičný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov.

Návrh bol doložený projektovou dokumentáciou, vyhotovenou spoločnosťou Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., v júli 2015 (Ing. Martin Svetlánsky, hlavný inž. projektu), ku ktorej sa kladne vyjadrili dotknuté orgány a právnické osoby: Hlavné mesto SR Bratislava; Mestská časť Bratislava – Lamač, Mestská časť Bratislava - Dúbravka; Ministerstvo vnútra SR – prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh; Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odb. posudzovania vplyvov na životné prostredie; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava; Hasičský a záchranný útvar Hl. mesta SR Bratislavy; Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odb. expertízy, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Stredisko hospodárenia s majetkom; Okresný úrad Bratislava – odb. starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP; Okresný úrad BA, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Slovenská správa ciest; Technická inšpekcia; Západoslovenská distribučná a.s.; Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s.; SPP Distribúcia a.s.; Slovak Telekom, a.s.; Orange Slovensko a.s.; SITEL Bratislava s.r.o.; Eustream a.s.; SWAN a.s. stanoviskami a vyjadreniami, niektoré s podmienkami tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Tunajší úrad v súčinnosti s navrhovateľom v územnom konaní zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad. Dotknuté orgány sa k umiestneniu navrhovanej stavby vyjadrili kladne, resp. kladne za splnenia nimi stanovených podmienok, ktoré tunajší úrad určil ako podmienky na umiestnenie stavby a ich splnenie bude skúmané v ďalšom stupni povoľovacieho procesu.

Pre navrhovanú činnosť vydalo Ministerstvo životného prostredia SR Záverečné stanovisko č. 612/2019-1.7/zg zo dňa 20.06.2019 v znení Rozhodnutia ministra životného prostredia SR č. 11686 /2019-1.1 zo dňa 20.12.2019, právoplatné dňa 14.01.2020. Na žiadosť tunajšieho úradu zo dňa 04.06.2020 v zmysle ust. § 140c ods. 2 stavebného zákona Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva vydalo podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie záväzné stanovisko č. 383/2020-1.7/bk, 29354/2020 zo dňa 23.06.2020.

Podľa ustanovenia § 37 ods. 2, 3 stavebného zákona stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom. Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenie účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.

Podľa ustanovenia § 39 stavebného zákona v územnom rozhodnutí vymedzí stavebný úrad územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti v území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie včítane architektonických a urbanistických hodnôt v území a rozhodne o námietkach účastníkov konania. V rozhodnutí o umiestnení stavby si v odôvodnených prípadoch stavebný úrad môže vyhradiť predloženie podrobnejších podkladov, projektovej dokumentácie alebo jej časti; podľa nich môže dodatočne určiť ďalšie podmienky, ktoré sa musia zahrnúť do stavebného povolenia.

Podľa ustanovenia § 39a ods. 1 stavebného zákona rozhodnutím o umiestnení stavby sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie stavby sa vyznačí v grafickej prílohe územného rozhodnutia.

Podľa ustanovenia § 39a ods.2 stavebného zákona v podmienkach na umiestnenie stavby sa určia požiadavky a) na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie, b) na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím, najmä na výškové a polohové umiestnenie stavby vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, na výšku stavby, prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na napojenie na sieť technického vybavenia, napojenie na pozemné komunikácie, na podiel zastavanej plochy a nezastavanej plochy zo stavebného pozemku vrátane požiadaviek na úpravu jeho nezastavaných plôch, c) vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti, d) vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.

V územnom konaní stavebný úrad posúdil návrh najmä z hľadísk uvedených v ustanovení § 37 ods. 2 stavebného zákona, predloženú projektovú dokumentáciu preskúmal aj z hľadiska záujmov, ktoré chránia orgány štátnej správy podľa osobitných predpisov. Stavebný úrad preskúmal podklady vydaného rozhodnutia a zistil, že predmetná stavba spĺňa kritériá všeobecných požiadaviek na výstavbu, o čom svedčia kladné stanoviská, odborné vyjadrenia a súhlasy dotknutých orgánov štátnej správy, ich prípadné podmienky a pripomienky určil stavebný úrad ako podmienky umiestnenia a ich splnenie bude skúmané v stavebnom konaní.

Podmienky na umiestnenie stavby sú výsledkom zosúladenia rôznych záujmov v území a s prihliadnutím na budúce účinky stavby v území, najmä z hľadiska životného prostredia.

Tunajší úrad zohľadnil kladné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a konštatuje, že umiestnením stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia nad prípustnú mieru.

Stanovené podmienky dotknutých orgánov a organizácií zahrnuté do výroku tohto rozhodnutia je navrhovateľ povinný rešpektovať a preukázať ich plnenie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie a v stavebnom, príp. kolaudačnom konaní.

Po preskúmaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia a na základe všetkých horeuvedených dôvodov tunajší úrad konštatuje, že boli splnené zákonné podmienky pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „*Diaľnica D2 Protihluková stena Lamač*“ a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 54 ods. 1 a 2 správneho poriadku, podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia) podaním doručeným na Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Podľa ustanovenia § 140c ods. 8. 9 stavebného zákona proti tomuto rozhodnutiu má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu (záverečné stanovisko MŽP SR č. č. 612/2019-1.7/zg zo dňa 20.06.2019 v znení Rozhodnutia ministra životného prostredia SR č. 11686 /2019-1.1 zo dňa 20.12.2019, právoplatné dňa 14.01.2020). Lehota na podanie odvolania je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia.



Mgr. Tomáš Mateička
vedúci odboru výstavby a bytovej politiky
Okresného úradu Bratislava

Príloha: Situácia

Doručuje sa účastníkom konania verejnou vyhláškou :

1. NDS a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Hl. mesto SR, Primaciálne nám. 1, 814 99 Ba
3. Mestská časť Bratislava – Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava 47
4. Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
5. Zainteresovaná verejnosť podľa zákona MŽP SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR č. 612/2019-1.7/zg zo dňa 20.06.2019 v znení Rozhodnutia ministra životného prostredia SR č. 11686/2019-1.1 zo dňa 20.12.2019, právoplatné dňa 14.01.2020 :
 - Združenie domových samospráv, P.O.Box 218, Námestie SNP 13, 850 00 Bratislava
 - Klára Hornišová, Lipského 11, 841 01 Bratislava
 - Ochrana prírody, krajiny a vôd SR, OZ, Nezábudkova 812/40, 821 01 Bratislava
6. *Známym a neznámym účastníkom konania, právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, vrátane bytov, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté*

Doručuje sa dotknutým orgánom a organizáciám, správcom inžinierskych sietí :

1. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
3. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o živ. prostredie, ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

4. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hosp., Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Tomášikova 46, Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Okresný úrad Bratislava, Odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
9. Hasičský a záchranný útvar Hl. mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
10. MV SR, Prezídium Policajného zboru, odb. dopravnej polície, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
11. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
13. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
14. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
16. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
17. ZSE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
18. Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
19. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
20. Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
21. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
22. Slovak telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
23. Siemens s.r.o., Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
24. SITEL s.r.o. Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
25. UPC – BROAD Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
26. OCAM s.r.o., Nám. Hraničiarov 31, 851 03 Bratislava
27. SWAN a.s., Landererova 12, 811 09 Bratislava
28. MICHLOVSKÝ s.r.o., splnomocnenec pre siete ORANGE, Letná 796/9, 921 01 Piešťany
29. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.Box 106, 820 05 Bratislava
30. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
31. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
32. Technická inšpekcia a.s., Železničiarska 18, 811 04 Bratislava

Na vedomie:

1. NDS a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava – *so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli a webovom sídle, následné vrátenie tunajšiemu úradu*
3. Mestská časť Bratislava – Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava 47 – *so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli a webovom sídle, následné vrátenie tunajšiemu úradu*
4. Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava – *so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli a webovom sídle, následné vrátenie tunajšiemu úradu*

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis: