



**Miestne zastupiteľstvo
mestskej časti Bratislava-Lamač
Zápisnica
02.04.2025**

Prítomní: 6 – Ing. Matúš Harmaňoš, MBA, Mgr. Alexandra Kriššová, Mgr. Petronela Klačanská, PhD., Mgr. Petra Mitašíková, PhD., Mgr. Mária Šimončíčová, Ing. Veronika Hagovská

Za MÚ: Igor Polakovič – starosta MČ, Mgr. Michaela Kövári Mrázová – prednostka MÚ, Ing. Antonín Masaryk, PhD. – kontrolór, Mgr. Andrea Húšková, Mgr. Tomáš Pénzeš, Mgr. Marína Gorghetto

Ospravedlnení: 1 – MVDr. Pavol Čech

Neprítomní: 0

Prítomní hostia: 0

Program:

1. Otvorenie, voľba návrhovej komisie, overovateľov zápisnice a určenie zapisovateľky
2. Návrh programu
3. Hlavné mesto SR Bratislava – žiadosť o zaujatie stanoviska k návrhu VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
4. Návrh na schválenie oprávnenia štatutárneho orgánu žiadateľa/prijímateľa na uzatvorenie Zmluvy o poskytnutí NFP a jej prípadných dodatkov pri realizácii projektu s názvom: „Zvýšenie kapacity triedeného zberu odpadov v Mestskej časti Bratislava – Lamač“
5. Rôzne (bod bude prerokovaný o 14.15 h.)
6. Záver

K bodu 1 - Otvorenie, voľba návrhovej komisie, overovateľov zápisnice a určenie zapisovateľky

Starosta otvoril zasadnutie MZ, privítal poslankyne, poslancov, kolegov a všetkých prítomných. Následne ospravedlnil neúčasť poslanca Pavla Čecha a uviedol, že sa jedná o zasadnutie zastupiteľstva v mimoriadnom termíne.

Starosta navrhol do návrhovej komisie: Alexandru Kriššovú a Matúša Harmaňoša.

Ako overovateľky zápisnice navrhol: Petru Mitašíkovú a Veroniku Hagovskú.

Starosta ako spracovateľa uznesení určil Tomáša Pénzeša a ako spracovateľku zápisnice Andreu Húškovú.

Do diskusie sa nezapojil ani jeden z poslancov.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Lamač

A. volí

za členov návrhovej komisie:

1. Alexandra Kriššová
 2. Matúš Harmaňoš
- bez pripomienok

B. volí

za overovateľky zápisnice:

1. Petra Mitašíková
 2. Veronika Hagovská
- bez pripomienok

O predložennom návrhu dal starosta hlasovať.

Za: 6 - Matúš Harmaňoš, Alexandra Kriššová, Petra Mitašíková, Mária Šimončíčová, Veronika Hagovská, Petronela Klačanská

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasoval: 0

Neprítomní : 0

Ospravedlnení: 1 – Pavol Čech

K bodu 2 – Návrh programu

Starosta uviedol, že program bol v zmysle rokovacieho poriadku riadne zverejnený na úradnej tabuli ako aj na webovom sídle mestskej časti. Rovnako bol zaslaný do e-mailových schránok všetkých poslancov, poslankyň a kontrolórov.

Do diskusie sa nezapojil žiaden z poslancov.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Lamač

A. schvaľuje

program zasadnutia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Lamač v znení pozvánky zo dňa 28. 03. 2025
- bez pripomienok

Starosta požiadal poslancov o hlasovanie.

Za: 6 - Matúš Harmaňoš, Alexandra Kriššová, Petra Mitašíková, Mária Šimončíčová, Veronika Hagovská, Petronela Klačanská

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasoval: 0

Neprítomní : 0

Ospravedlnení: 1 – Pavol Čech

K bodu 3 – Hlavné mesto SR Bratislava – žiadosť o zaujatie stanoviska k návrhu VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Do diskusie sa neprihlásil ani jeden z poslancov.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Lamač

A. súhlasí

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení, v akom bol doručený mestskej časti Bratislava-Lamač listom č. MAGS OP 47929/2025-138223 zo dňa 18. 03. 2025

- s pripomienkami:

a) Rozšírenie Zóny LA1 na celé územie Mestskej časti Bratislava-Lamač mimo lokality Bory pričom konkrétna regulácia bude definovaná návrhom projektu organizácie dopravy tak, ako bol prerokovaný s obyvateľmi MČ Lamač a podaný na odsúhlasenie Cestnému správnomu orgánu a Krajskému dopravnému inšpektorátu.

b) Vytvorenie novej zóny LA2, ktorá by v budúcnosti regulovala parkovanie v lokalite Bory.

O predložennom návrhu dal starosta hlasovať.

Za: 5 - Matúš Harmaňoš, Alexandra Kriššová, Petra Mitašíková, Veronika Hagovská, Petronela Klačanská

Proti: 0

Zdržal sa: 1 – Mária Šimončíčová

Nehlasoval: 0

Neprítomní : 0

Ospravedlnení: 1 – Pavol Čech

K bodu 4 – Návrh na schválenie oprávnenia štatutárneho orgánu žiadateľa/prijímateľa na uzatvorenie Zmluvy o poskytnutí NFP a jej prípadných dodatkov pri realizácii projektu s názvom: „Zvýšenie kapacity triedeného zberu odpadov v Mestskej časti Bratislava – Lamač“

Do diskusie sa zapojila poslankyňa Veronika Hagovská.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Lamač

A. schvaľuje

oprávnenie p. Igora Polakoviča, starostu mestskej časti Bratislava-Lamač (mestská časť Bratislava-Lamač ďalej v texte aj ako „žadateľ/prijímateľ“) konať v postavení štatutárneho orgánu v mene a na účet žiadateľa/prijímateľa pri uzatvorení Zmluvy o poskytnutí NFP a jej prípadných dodatkov pri realizácii projektu s názvom: Zvýšenie kapacity triedeného zberu odpadov v Mestskej časti Bratislava – Lamač, kód projektu ITMS: NFP401202FNL8 v súlade so Zásadami hospodárenia a nakladania s vlastným majetkom žiadateľa/prijímateľa a s majetkom zvereným mu do správy v platnom znení
- bez pripomienok

Starosta požiadal poslancov o hlasovanie.

Za: 6 - Matúš Harmaňoš, Alexandra Kriššová, Petra Mitašíková, Mária Šimončíčová, Veronika Hagovská, Petronela Klačanská
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasoval: 0
Neprítomní : 0
Ospravedlnení: 1 – Pavol Čech

K bodu 5 – Rôzne

Z verejnosti sa k tomuto bodu prihlásila **pani Legínusová**.

(Videozáznam z jej vystúpenia je zverejnený na <https://youtu.be/kaexEYc7U1I>, čas 12:43 – 19:10)

V rámci svojho vystúpenia sa pani Legínusová spýtala na riešenie odvozu komunálneho odpadu plastov v rodinných domoch, pričom poukázala na to, že zber je raz za 4 týždne s čím vyjadrila nesúhlas, nakoľko je podľa nej táto frekvencia nedostatočná, keďže sa hromadia smeti, mraveniská a potkany.

Následne sa chcela informovať o vplyve merania hluku z diaľnice a z dopravných tepien v Lamači na život obyvateľov, resp. či sa bude hluk riešiť, napr. v zmysle denného, večerného a nočného režimu ako to odporúča Svetová zdravotnícka organizácia ohľadom expozície hluku obyvateľa a obyvateľstva v obytných zónach. Ďalej sa spýtala, či je možné, že sa rýchlosť zníži znova na pôvodnú stanovenú rýchlosť 90 km/h.

Na záver sa dotazovala na riešenie parkovania na ulici Zlatohorská, nakoľko je tam zatiaľ zákaz zastavenia.

Starosta MČ Bratislava-Lamač: Na základe štatútu hlavného mesta má zber komunálneho odpadu na starosti hlavné mesto, ktoré sa na základe analýz a s prihliadnutím na efektívnosť zberu rozhodlo zbierať vrecový odpad raz za mesiac, resp. raz za 4 týždne. Mestská časť zaznamenáva ojedinelé podnety ohľadne frekvencie vývozu do vriec zbieraného odpadu zo strany spokojných ale aj nespokojných obyvateľov. Starosta ďalej uviedol, že k spomínanej frekvencii vývozu odpadu sa hlavné mesto rozhodlo pristúpiť v rámci efektivity a snahy čo najmenej zaťažovať obyvateľov výškou poplatkov za komunálny odpad. Mestská časť sa snaží vychádzať v ústrety obyvateľom tým, že plasty a papier je možné odovzdať aj na zbernom mieste Pod násypom. Starosta tiež poukázal na to, že v menších obciach je to dokonca jediný spôsob, ako sa odovzdávajú odpady, teda vrecia sa nevyzdvihujú pred brán obyvateľov, ale obyvatelia ich nosia na zberný dvor. Ďalej starosta upozornil, že v súvislosti s vyššie uvedenou kompetenciou mesta v oblasti odpadového hospodárstva je potrebné obrátiť sa na hlavné mesto, alebo priamo na spoločnosť OLO. Z pohľadu obyvateľa rodinného domu má za to, že frekvencia zberu odpadu mohla byť častejšia, čo by isto prinieslo väčší komfort. Na druhej strane, ak by si mal vybrať medzi vyšším poplatkom za odpady alebo vyššou efektívnosťou zvozu, volil by radšej efektívnosť.

K meraniu hluku z diaľnice starosta reagoval, že merače mestskej časti Lamač sú neoficiálne, pričom boli inštalované mestskou časťou a sú rozmiestnené na viacerých miestach. Tie merajú hluk všeobecne, čiže nie je možné identifikovať zdroj. V rámci vykonaných analýz, ktoré mestská časť realizovala po zvýšení rýchlosti na diaľnici bolo zjavné, že vyššia rýchlosť zvýšila aj hluk. Mestská časť dlhodobo oslovuje Národnú diaľničnú spoločnosť, ale aj Ministerstvo dopravy SR so žiadosťou nielen vrátiť limit na 90 km/h, ale tým, že je v Bratislave na diaľnici nainštalované dynamické riadenie dopravy, tak rýchlosť v noci znížiť na 70 km/h. Je to totiž bežné v iných metropolách. Starosta ďalej uviedol, že verí, že výstavba protihlukovej steny na diaľnici D2 pomôže a stotožnil sa s názorom pani Legínusovej, že pokiaľ sa nedodržia hygienické normy, tak prevádzkovateľ diaľnice je za nesplnené limity priamo zodpovedný a má urobiť všetko pre to, aby boli dodržané. Najjednoduchšie je pritom práve zníženie rýchlosti a to hlavne v nočných hodinách.

Ohľadom parkovania na ulici Zlatohorská starosta uviedol, že nemá vedomosť, že by sa tam dalo parkovať na vyhradených parkovacích miestach. Nainštalovaná dopravná tabuľa "Zóna - zákaz státia" znamená, že je povolené parkovanie iba na vyznačených miestach. Záverom dodal, že ak niekto parkuje mimo vyhradených miest alebo porušuje iné ustanovenie zákona, najefektívnejšie je zavolať na číslo 159 a na porušenie upozorniť.

Do diskusie sa z poslancov zapojili poslankyne Alexandra Kriššová, Petra Mitašíková a Mária Šimončíčová.

K bodu 6 – Záver

Starosta poďakoval všetkým za účasť, pracovníkom miestneho úradu za prípravu a technické zabezpečenie, rozlúčil sa s verejnosťou a poprial všetkým pekný deň.

Overovatelia zápisnice:

Mgr. Petra Mitašíková, PhD. v. r.

poslankyňa MZ MČ Bratislava-Lamač

Ing. Veronika Hagovská v. r.

poslankyňa MZ MČ Bratislava-Lamač

• • •

Mgr. Michaela Kövári Mrázová v. r.

prednostka MÚ MČ Bratislava-Lamač

Igor Polakovič v. r.

starosta MČ Bratislava-Lamač

Zapísala: Mgr. Andrea Húšková