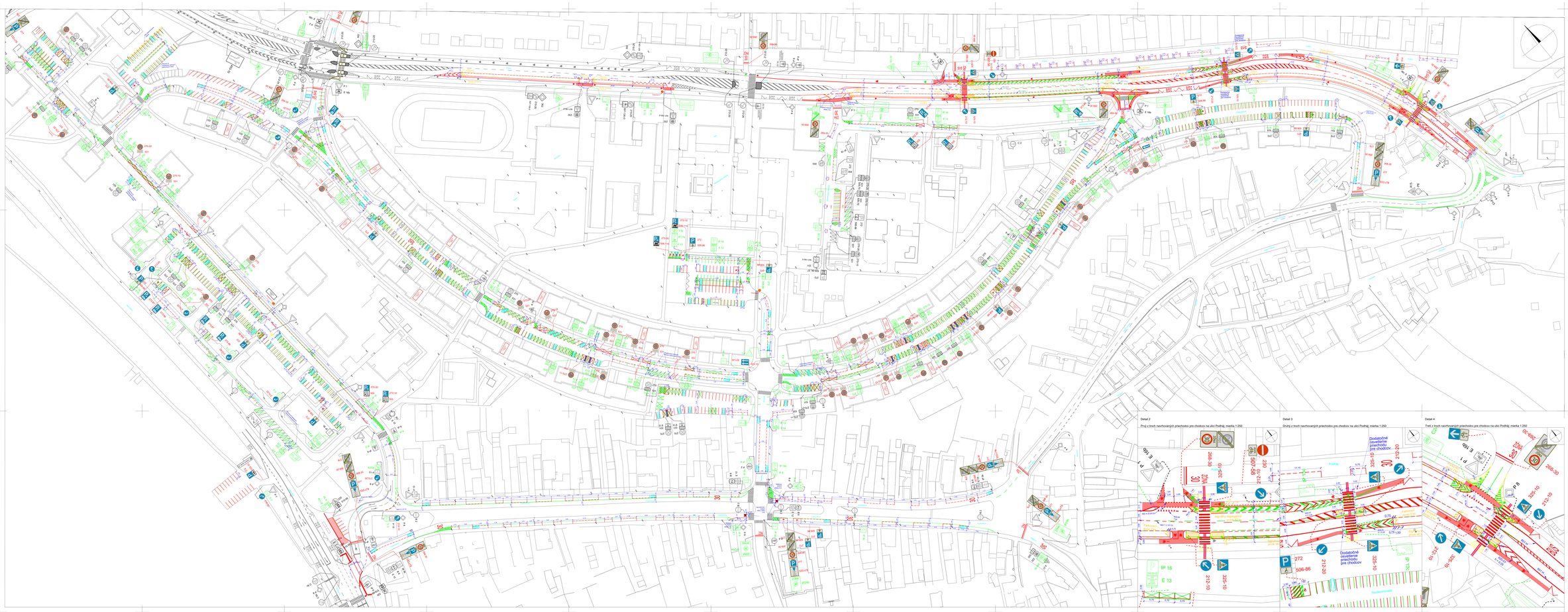

Nové vodorovné dopravné značenie:

Parkovacie pásy

IZ2 1.5/0.75

IZ2 B50-60 z pravouhlo pásu - zabezpečí ohraničenie vodných 30 metrov

IZ3-10 IZ3-A2 IZ3-A3 30 ZÓNA

IZ3-A4 30 ZÓNA

Legenda:

- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie, navrhnuté na odstránenie
- Navrhované vodorovné dopravné značenie
- 272 Pôvodné zvislé dopravné značenie
- 272 Pôvodné zvislé dopravné značenie, navrhnované na odstránenie
- P 272 Nové zvislé dopravné značenie (zasadit podľa TP 117)
- Pôvodné dopravné zariadenie - Dopravné ostrovčeky
- Nové dopravné zariadenie - Dopravné ostrovčeky, vyplnit zh.rozchodníkom alebo vhodným kamenivom
- Pôvodné dopravné zariadenie - Krúžový sprimaľovací vertikál
- Navrhované dopravné zariadenie - Krúžový sprimaľovací vertikál
- Nové dopravné zariadenie - Oranžový stĺpik 14 ks
- Nové dopravné zariadenie - Sprimaľovací vertikál (1800x65x2000mm) 2 ks
- Nové dopravné zariadenie - Dopravné zrkadlo - 2ks
- Nové dopravné zariadenie - Stojan na bicykle (2x14) 4 ks
- Nové dopravné zariadenie - Signálny segregačný prvok
- Nové dopravné zariadenie - Parkovací doraz
- Navrhované parkoviská - 5 ks
- Stavebné úpravy
- Signálny pás - podľa TP 048
- Varovný pás - podľa TP 048
- Prefabrikované betónové vysunuté chodníkové AUSTIS, Ebenar siaté odtieň RAL 1015
- Prefabrikované mobilné fotbaly
- Rozhľadové pomery

Detail 2

Prvý z troch navrhovaných priechodov pre chodcov na ulici Podhaj, mierka 1:250

Detail 3

Druhý z troch navrhovaných priechodov pre chodcov na ulici Podhaj, mierka 1:250

Detail 4

Tretí z troch navrhovaných priechodov pre chodcov na ulici Podhaj, mierka 1:250

Situácia:

Počet parkovacích miest:

Typ parkovacieho miesta	Počet
Obytné	179
Výhodné	102
Vyhradené ZP	10
Existujúce	150
OKCAK	10
Spolu	451

Spolu s návrhom priechodov pre chodcov bol vypracovaný aj predbežný interný parkoviš na ulici Podhaj. Výsledky meraní sú priložené spolu s Listom RDX v technickej správe.

Projekt organizácie dopravy je navrhovaný v súlade s § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne zákon č.9/2008 Z.z. o cestnej premávke, vyhláška č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, TP 117 Špeciálne zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek.

Všetky cesty v zóne sú zaradené v zózname miestnych ciest.

BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT Partners s.r.o.			
Zóna regulovaného parkovania LA 1 Bratislava-Lamač		Číslo	18-1-1-0-0
		Dátum	10.2020
		Mierka	1:250
		Formát	A0
Hlavný inž.projekt:	Ing. Ivan Kováčik	Zodpovedný projektant:	Ing. Andrea Ďurdíková
Hlavný inž.projekt:	Ing. Ivan Kováčik	Zodpovedný projektant:	Ing. Andrea Ďurdíková