

MESTSKÁ ČASŤ LAMAČ	
Došlo dňa	24 -03- 2025
Podacie číslo: 1331	Číslo spisu:
Prílohy:	Vybavuje:

Mestská časť Bratislava - Lamač

Malokarpatské námestie 9

Bratislava-Lamač

841 03

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
2025/01/002163Vybavuje/☎
Ing. Lucia Chaus
+421 2 48271 354
lucia.chaus@doprastav.skBratislava
12.03.2025

Vec

**Oznámenie o vykonávaní vybranej osobitnej činnosti podľa zákona č. 146/2023 Z.z.
o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

V súlade s ustanovením § 36 ods. 1 písm. a) Zákona č. 146/2023 Z.z. Vám ako dotknutej mestskej časti oznamujeme vykonanie osobitej činnosti.

Oznámenie je vypracované v súlade s prílohou č.8 časť II. vyhlášky 248/2023 Z.z.

1. Identifikačné údaje prevádzkovateľa činnosti

Za prevádzkovateľa vykonávajúceho vybranú osobitnú činnosť podľa § 36 zákona o ovzduší č. 146/2023 Z.z. (ďalej len prevádzkovateľ činností) sa pri stavebnej činnosti považuje právnická alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej je vydané stavebné povolenie podľa osobitného predpisu

Stavba : **Ďiaľnica D2 Protihluková stena Lamač****Stavebník :** Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Adresa : Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**Zhotoviteľ stavby:**
(splnomocnený Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.)**Adresa :** Doprastav a.s.,
Drieňová 27, 826 56 Bratislava**2. Druh osobitnej činnosti podľa zoznamu v prílohe č. 1, III. časti vyhlášky 248/2023 Z.z.**

Stavebná činnosť

3. Obdobie vykonávania stavebnej činnosti

Začiatok : 04/2025

Predpokladaný termín ukončenia : 08/2026

4. Miesto vykonávania osobitnej činnosti

V katastrálnom území: Lamač
okres: Bratislava IV

kraj: Bratislavský

5. Podrobnosti o vykonávanej činnosti

Účelom navrhovanej stavby je vybudovanie dočasných protihlukových stien (do doby realizácie skapacitnenia diaľnice D2 na 6-pruh v danom úseku) s cieľom zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy na diaľnici D2 po oboch stranách diaľnice a v jej stredovom páse a to systémom mobilných protihlukových stien kombinovaného so záchytným bezpečnostným zariadením. Trasa protihlukových stien (začiatok rozšírenia spevnenej krajnice) je vedená pozdĺž diaľnice D2. Začína v úseku od km 55,071 pri križovaní s komunikáciou II/505 a končí (koniec rozšírenia spevnenej krajnice) v km 57,827 pred čerpacou stanicou pohonných hmôt OMV. Protihlukové steny budú zrealizované na rôznych podkladoch – spevnená krajnica a mosty. Súčasťou stavby je i rozšírenie diaľnice D2 za účelom dobudovania protihlukovej steny a to v mieste súčasnej nespevnenej časti komunikácie.

- a) Použité zariadenia, stroje, mechanizmy
rýpadlo nakladač, kolesové rýpadlo, cestná fréza, zmená fréza, vrtná súprava na mikropilóty, mikrotunelovacia súprava, žeriavy ručne vedený vibračný valec, vibračné dusadlo, sklápač, zamietací voz, valec živičný, hutniaci valec živičných zmesí, živičný finišer, búracie kladivo, valník s hydraulickou rukou, manipulátor, kompresor, ponorný vibrátor
- b) Druhy spracovávaných materiálov
zemina a kamenivo, vybúraný betón, výkopová zemina, bituménové zmesi, zvodidlo s integrovanou PHS, mobilné protihlukové steny
- c) Použité odlučovacie zariadenia
Na stavbe sa nepoužívajú odlučovacie zariadenia.

6. Vyhodnotenie stanovených požiadaviek na vykonávanie osobitnej činnosti podľa časti I.

Všeobecné opatrenia

Na stavbe bude realizované v prípade potreby priebežné čistenie verejnej komunikácie podľa individuálnej situácie. V prípade zvýšenej prašnosti bude realizované kropenie staveniskových a verejných komunikácií. Kontrola technického stavu strojnej techniky bude zabezpečená v súlade s platnými požiadavkami a tiež bude redukovaný voľnobeh nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.

Skladovanie (depónie, zásobníky)

Na stavbe bude dočasne skladovaná výkopová zemina (stavebný dvor), ktorá bude zrecyklovaná vrámci stavby a opätovne použitá v súlade so zák.79/2015 Z.z., §6, bod 1, písmeno a). Voľné deponovanie (loženie) jemnozrnného materiálu sa nepredpokladá. Materiály budú čo najrýchlejšie spracovávané a nepotrebné zvyšky odvázané zo staveniska.

Manipulácia

Pri výstavbe minimalizujeme spádové výšky pri nakládke a vykládke zeminy.

Kladíme dôraz na kropenie a čistenie komunikácií. Zvyšujeme množstvo prejazdov techniky (kropenie a čistenie) pri suchom a veternom počasí. Prepravné trasy v rámci stavby a mimo stavby sú minimalizované vzhľadom na ochranu ŽP ale aj vzhľadom na ekonomické náklady.

Požiadavky na stavebné stroje a sprievodnú mechanizáciu

Všetky používané stroje a zariadenia musia byť v dostatočnom technickom stave a musia spĺňať požiadavky právnych predpisov o spôsobilosti týchto zariadení. V prípade zistenia závady alebo poškodenia, je zakázané takéto zariadenia používať. Toto je pravidelne kontrolované internými prehliadkami Zhotoviteľa a aj stavebným dozorom objednávateľa (stavebníka).

7. Ďalšie údaje v súlade so všeobecne záväzným nariadením príslušnej obce podľa § 10 ods. 4 zákona, prípadne iné relevantné informácie.

Bez ďalších údajov.

S pozdravom



Kubica Stanislav
Riaditeľ stavby D2 PHS Lamač